

Zu wenig Saft für E-Lkw!



Nur etwa 2% der schweren Nutzfahrzeuge fahren elektrisch.

Es gibt in Deutschland keine flächendeckende Lade-infrastruktur.

Zeit zu handeln!

Das Schnellladenetz für E-Lkw muss schneller ausgebaut werden. Wir brauchen eine ausreichende Ladeinfrastruktur und ein dauerhaft leistungsfähiges Stromnetz.